

**Lok vid  
MTAB/MTAS och  
LKAB Malmtrafik  
2014-05-26**



**Sammanställning gjord av  
Peter Berggren**

**Teknikarv**  
MEDIA

### **Fordonssammanställning och uppdatering**

Ända sedan malmtrafiken på Malmbanan togs över av bolaget MTAB (Malmtrafik liKiruna AB) år 1996 har det varit rörigt med uppgifter kring fordonsparken. Bolaget är idag ett rent dotterbolag till LKAB. Trots att LKAB är ett statligt bolag är det dåligt med uppgifter till järnvägsentusiaster kring fordonsparken. Detta är ett försök till sammanställning över dragfordonen, där många frågetecken ännu återstår. Men uppdateringar är välkomna och sammanställningen kommer att finnas tillgänglig i denna eller i uppdaterad form på hemsidan Teknikarv.se.

Du kan skicka uppdatering och tips på epost [peter@teknikarv.se](mailto:peter@teknikarv.se)

© Peter Berggren 2014

#### Revision

2014-05-25 Första utgåvan

2014-05-26 MTAB T44 5 och 6

### Lok från SJ och NSB

När MTAB/MTAS bildades 1996-07-01 överfördes ett antal lok från SJ som gick in som delägare:

16 st Dm3:or med tillhörande Dm halvor. Det var alltså 14 moderniserade lok samt 976-977-978, och 982-983-984.

4 st Dm-halvor 974, 975, 985, 986 som bildade två lokenheter

4 st Ud 863-865, 868

4 st Ue 252, 287, 290, 652

2 st Uf 861, 871

Loken slopades ur SJ:s listor 1996-07-01, dvs det som var överlåtelsesdatumet till MTAB.

Dessutom tillkom loket Da 889, troligen också vid detta tillfälle.

Från NSB överfördes de sex EI15-loken till MTAS.

### Lok från LKAB

Från LKAB överfördes växellok in i den nya organisationen. Det var T44-, T46- och Motala-loken.

### Förkortningar etc

För närvarande har jag ingen förteckning över förkortningar, utan vedertagna förkortningar inom intresseområdet är använda.

### Dm2 och Dm3-enheter

MTAB/LKAB har betecknat hela lokkombinationen för Dm3 (dvs man har inte slaviskt skiljt på Dm och Dm3). Lokenheterna är inte heller (enkelt) inbördes omflyttbara efter moderniseringen på 1990-talet. Numera sitter styrdator, krypkörningsutrustning etc i mittdelen. Man kan alltså inte längre ta bort mittdelen och köra Dm+Dm utan Dm3-del.

MTAB använde även beteckningen Dm2 för hela lokkombinationen Dm+Dm. Ett ursprungligt Dm2-lok 974-975 fick 1999 mellandelen 983.

Dm3-loken slutade användas på Kiruna–Narvik i oktober 2010. Därefter fanns de kvar i insatsreserv i Kiruna och Narvik. På sträckan Malmberget–Luleå slutade man använda loket april 2013. Några få lok påstås vara kvar som driftreserv, men ingen användning är rapporterad sedan 2013.



MTAB diesellok T44 nr 6 i Kiruna den 12 mars 2004. Loket är ursprungligen SJ T44 276, men har också ägts av NSB som Di7 nr 634. (Foto: Peter Berggren)

## MTAS/MTAB diesellok för växling

Benämning	Namn	Evn	Tillv	Historik
T46 1	–	92 74 0000001-8	NH 2888/1973	även LKAB nr 461 tidigare
T46 2	–	92 74 0000002-6	NH 2889/1973	även LKAB nr 462 tidigare
T46 3	–	92 74 0000003-4	NH 2890/1973	även LKAB nr 463 tidigare
T46 4	–	92 74 0000004-2	NH 2891/1973	även LKAB nr 464 tidigare
T44 5	–	92 74 0000005-9	NH 2747/1970	k1992 fr SJ T44 283
T44 6	–	92 74 0000006-7	NH 2740/1969	k1996 fr NSB Di7 634 k1993 fr SJ T44 276
11	"Motala"	Ej känt	MV 1207/1966	fd LKAB 11, 1996 till MTAS
12	–	–	MV 1208/1966	fd LKAB 12, 1996 till MTAB eller MTAS. Öde?
13	–	–	MV 1209/1966	fd LKAB 13, 1996 till MTAB †2000
14	–	–	MV 1210/1966	fd LKAB 14, 1996 till MTAB †2000
15	–	–	MV 1211/1966	fd LKAB 15, 1996 till MTAB †2000

T46 moderniserade 2010-2013 kallas T46-GPC.

Anm:

Ibland har STT Rental TMZ 1413 listats som MTAB-lok, men detta lok långtidshyrdes under ombyggnad av T46-loken och användes främst till växling i Svappavaara. Först hyrdes loket av STT, under en period efter bolagets konkurs ska det ha hyrts av konkursförvaltaren.



MTAB diesellok T46 nr 4 på Kiruna sjöbangård den 12 mars 2004. Loket är byggt av Nohab 1973 och ursprungligen levererat till LKAB. Loket är numera ombyggt till T46-GPC-utförande. (Foto: Peter Berggren)





MTAS diesellok nr 11, byggt av Motala Verkstad 1966, på malmbangården i Narvik den 17 juni 2011. Det har funnits fem nästan likadana lok tillverkade 1966–1967, och detta är troligen den enda som återstår. (Foto: Peter Berggren)



MTAB diesellok T44 nr 5 i Narvik den 17 juni 2011. Detta lok byggdes ursprungligen för SJ, och det såldes ungefär 1992 till NSB för växlingen i Narvik. Loket överfördes till MTAS när det bolaget bildades. (Foto: Peter Berggren)

## MTAB elektriska växellok och linjelok

Benämnn	Namn	Evnr	Tillv	Historik
Ue 252	–	–	Asea 691/1932 NH 1905	k1996 SJ Ue 252 †2001
Ue 287	–	–	ASEA 830/1935 NH 1977	k1996 SJ Ue 287 †2001
Ue 290	–	–	ASEA 833/1935 NH 1980	k1996 SJ Ue 290 så1991 SJ Gods, så2001 GC, †2007 Gällivare*
Ue 652	–	–	Asea 1141/1946 MV 946	k1996 SJ Ue 652 † troligen 2001 Kra
Uf 861	–	–	Asea 1386/1955 MV 1035	k1996 SJ Uf 861 †2001 Kra
Ud 863	–	–	Asea 1388/1955 MV 1037/1955	k1996 SJ Ud 863 så1998 SkJo, †
Ud 864	–	–	Asea	k1996 SJ Ud 864 överl SvJvm, †2003 Gävle
Ud 865	–	–	Asea 1390/1955 MV 1039	k1996 SJ Ud 865 så1998 SkJo, †
Ud 868	–	–	Asea 1393/1956 MV 1042	k1996 SJ Ud 868 så1998 SkJo, ö1998 MBV
Uf 871	–	–	Asea 1396/1956 MV 1045	k1996 SJ Uf 871 †2001 Kra
Da 889	–	91 74 0000889-7	Asea 1417/1955 ASJ 662 NH 2255 MV 1054	k1996 SJ Da 889

\*Även noteringar om Gävle (Gä) är publicerade, men Gällivare (Gv) är mest sannolikt.



LKAB diesellok T46-GPC nr 3 vid Kiruna lokstall den 31 augusti 2012. (Foto: Peter Berggren)





MTAB ellok Dm3 "Kaptan" 1227-1243-1228 på Kiruna central den 8 juli 2008. (Foto: Peter Berggren)

## MTAB äldre malmtågsloken

Benämning	Namn	Evnr	Tillverkare	Historik
Dm 974	Malte	–	Asea 1506/1960 ASJ 810 MV 1142 NH 2431	k1996 SJ Dm 974 †2004 Kiruna
Dm 975	Malte	–	Asea 1507/1960 ASJ 811 MV 1143 NH 2432	k1996 SJ Dm 975 †2004 Kiruna
Dm 976	–	(91 74 0000976-2)	Asea 1508/1960 ASJ 812 MV 1144 NH 2433	k1996 SJ så2004 MBV
Dm3 977	–	(91 74 0000977-0)	Asea 1509/1960 ASJ 801 MV 1145 NH 2422	k1996 SJ så2004 MBV
Dm 978	–	(91 74 0000978-8)	Asea 1510/1960 ASJ 813 MV 1146 NH 2434	k1996 SJ så2004 MBV
Dm 982	–	–	Asea 1514/1960 ASJ 816 MV 1150 NH 2437	k1996 SJ Dm 982 †2000 SkJo

Dm3 983	–	–	Asea 1515/1960 ASJ 803 MV 1151 NH 2424	k1996 SJ Dm3 983 †2004 Kiruna
Dm 984	–	–	Asea 1516/1960 ASJ 817 MV 1152 NH 2438	k1996 SJ Dm 984 †2000 SkJo
Dm 985	–	–	Asea 1517/1961 ASJ 831 MV 1153 NH 2519	k1996 SJ Dm 985 †1999 Kiruna
Dm 986	–	–	Asea 1518/1961 ASJ 832 MV 1154 NH 2520	k1996 SJ Dm 986 †1999 Kiruna
Dm 1201	<i>Kunigunda</i>	91 74 0001201-4	Asea 1456/1963 ASJ 834 MV 1165 NH 2551	k1996 SJ Dm 1201 avst från ca 2010
Dm 1202	<i>Kunigunda</i>	91 74 0001202-2	Asea 1547/1963 ASJ 835 MV 1166 NH 2552	k1996 SJ Dm 1202 avst från ca 2010
Dm 1205	<i>Sigrid</i>	91 74 0001205-5	Asea 1550/1963 ASJ 838 MV 1169 NH 2555	k1996 SJ Dm 1205
Dm 1206	<i>Sigrid</i>	91 74 0001206-3	Asea 1551/1963 ASJ 839 MV 1170 NH 2556	k1996 SJ Dm 1206
Dm 1207	<i>Sofia</i>	91 74 0001207-1	Asea 1552/1963 ASJ 840 MV 1171 NH 2557	k1996 SJ Dm 1207
Dm 1208	<i>Sofia</i>	91 74 0001208-9	Asea 1553/1963 ASJ 841 MV 1172 NH 2558	k1996 SJ Dm 1208
Dm 1209	<i>Viktor*</i>	91 74 0001209-7	Asea 1554/1963 ASJ 842 MV 1173 NH 2559	k1996 SJ Dm avst från ca 2010
Dm 1210	<i>Viktor</i>	91 74 0001210-5	Asea 1555/1963 ASJ 843 MV 1174 NH 2560	k1996 SJ Dm 1210 avst från ca 2010

\* Namnstavning Victor förekommer också tidigare, eventuellt omdöpt i likhet med Oscar som döptes om till Oskar.



Dm 1211	<i>Konsuln</i>	91 74 0001211-3	Asea 1556/1963 ASJ 844 MV 1175 NH 2561	k1996 SJ	Dm 1211
Dm 1212	<i>Konsuln</i>	91 74 0001212-1	Asea 1557/1963 ASJ 845 MV 1176 NH 2562	k1996 SJ	Dm 1212
Dm 1213	<i>Johan</i>	91 74 0001213-9	Asea 1558/1963 ASJ 846 MV 1177 NH 2563	k1996 SJ avst 2008, †2011	Dm 1213 Nvn
Dm 1214	<i>Johan</i>	91 74 0001214-7	Asea 1559/1963 ASJ 847 MV 1178 NH 2564	k1996 SJ avst 2008, †2011	Dm 1214 Nvn
Dm 1215	<i>Josefina</i>	91 74 0001215-4	Asea 1560/1963 ASJ 848 MV 1179 NH 2565	k1996 SJ avst 2010	Dm 1215
Dm 1216	<i>Josefina</i>	91 74 0001216-2	Asea 1561/1963 ASJ 849 MV 1180 NH 2566	k1996 SJ avst 2010	Dm 1216
Dm 1217	<i>Hermelin</i>	91 74 0001217-0	Asea 1562/1963 ASJ 850 MV 1181 NH 2567	k1996 SJ avst 2010	Dm 1217
Dm 1218	<i>Hermelin</i>	91 74 0001218-8	Asea 1563/1963 ASJ 851 MV 1182 NH 2568	k1996 SJ avst 2010	Dm 1218
Dm 1219	<i>Dennewitz</i>	91 74 0001219-6	Asea 1564/1963 ASJ 852 MV 1183 NH 2569	k1996 SJ	Dm 1219
Dm 1220	<i>Dennewitz</i>	91 74 0001220-4	Asea 1565/1963 ASJ 853 MV 1184 NH 2570	k1996 SJ	Dm 1220
Dm 1223	<i>Baron</i>	91 74 0001223-8	Asea 1568/1963 ASJ 856 MV 1187 NH 2573	k1996 SJ	Dm 1223
Dm 1224	<i>Baron</i>	91 74 0001224-6	Asea 1569/1963 ASJ 857 MV 1188 NH 2574	k1996 SJ	Dm 1224

Dm 1225	<i>Alliansen</i>	91 74 0001225-3	Asea 1570/1964 ASJ 858 MV 1189 NH 2575	k1996 SJ	Dm 1225
Dm 1226	<i>Alliansen</i>	91 74 0001226-1	Asea 1571/1964 ASJ 859 MV 1190 NH 2576	k1996 SJ	Dm 1226
Dm 1227	<i>Kapten</i>	91 74 0001227-9	Asea 1572/1964 ASJ 860 MV 1191 NH 2577	k1996 SJ	Dm 1227
Dm 1228	<i>Kapten</i>	91 74 0001228-7	Asea 1573/1964 ASJ 861 MV 1192 NH 2578	k1996 SJ	Dm 1228
Dm 1229	<i>Rektorn</i>	91 74 0001229-5	Asea 1574/1964 ASJ 862 MV 1193 NH 2579	k1996 SJ	Dm 1229
Dm 1230	<i>Rektorn</i>	91 74 0001230-3	Asea 1575/1964 ASJ 863 MV 1194 NH 2580	k1996 SJ	Dm 1230
Dm3 1231	–	91 74 0001231-1	Asea 1610/1967 ASJ 913 MV 1212 NH 2687	k1996 SJ avst 2010	Dm3 1231
Dm3 1232	–	91 74 0001232-9	Asea 1611/1967 ASJ 914 MV 1213 NH 2688	k1996 SJ	Dm3 1232
Dm3 1234	–	91 74 0001234-5	Asea 1613/1967 ASJ 916 MV 1215 NH 2690	k1996 SJ avst 2010	Dm3 1234
Dm3 1235	–	91 74 0001235-2	Asea 1614/1967 ASJ 917 MV 1216 NH 2691	k1996 SJ	Dm3 1235
Dm3 1236	–	91 74 0001236-0	Asea 1615/1967 ASJ 918 MV 1217 NH 2692	k1996 SJ	Dm3 1236
Dm3 1237	–	91 74 0001237-8	Asea 1616/1967 ASJ 919 MV 1218 NH 2693	k1996 SJ avst 2008, †2011 Nvn	Dm3 1237

Dm3 1238 –	91 74 0001238-6	Asea 1617/1967 ASJ 920 MV 1219 NH 2694	k1996 SJ Dm 1238 avst 2010
Dm3 1239 –	91 74 0001239-4	Asea 1618/1967 ASJ 921 MV 1220 NH 2695	k1996 SJ Dm 1239
Dm3 1241 –	91 74 0001241-0	Asea 1620/1967 ASJ 923 MV 1222 NH 2697	k1996 SJ Dm 1241
Dm3 1242 –	91 74 0001242-8	Asea 1621/1968 ASJ 924 MV 1223 NH 2698	k1996 SJ Dm3 1242
Dm3 1243 –	91 74 0001243-6	Asea 1622/1968 ASJ 925 MV 1224 NH 2699	k1996 SJ Dm3 1243
Dm3 1244 –	91 74 0001244-4	Asea 1623/1969 ASJ 926 MV 1225 NH 2700	k1996 SJ Dm3 1244
Dm3 1245 –	91 74 0001245-1	Asea 1624/1968 ASJ 927 MV 1226 NH 2701	k1996 SJ Dm3 1245 avst ca 2010
Dm 1246 Oskar	91 74 0001246-9	Asea 1671/1970 ASJ 969 MV 1287 NH 2756	k1996 SJ Dm3 1246 Oscar ö2013 TRV/SJVM
Dm3 1247 –	91 74 0001247-7	Asea 1672/1970 ASJ 968 MV 1288 NH 2755	k1996 SJ Dm3 1247 ö2013 TRV/SJVM
Dm 1248 Oskar	91 74 0001248-5	Asea 1673/1970 ASJ 970 MV 1289 NH 2757	k1996 SJ Dm 1238 Oscar ö2013 TRV/SJVM

### Kortkoppling av loken

Hur Dm3-loken gått kopplade åter jag till senare.



## MTAS malmtågslok

Benämnr	Namn	Evn	Tillv	Historik
EI15.91	–	(91 74 6161 101-9)	Asea 1625 Thune 542/1967	k1996 NSB EI15 2191 s2004 HR 161.101-1
EI15.92	–	(91 74 6161 102-7)	Asea 1626 Thune 543/1967	k1996 NSB EI15 2192 s2004 HR 161.102-9
EI15.93	–	(91 74 6161 103-5)	Asea 1627 Thune 544/1967	k1996 NSB EI15 2193 s2004 HR 161.103-7
EI15.94	–	(91 74 6161 104-4)	Asea 1628 Thune 545/1967	k1996 NSB EI15 2194 s2004 HR 161.104-5
EI15.95	–	(91 74 6161 105-0)	Asea 1629 Thune 546/1967	k1996 NSB EI15 2195 s2004 HR 161.105-2
EI15.96	–	(91 74 6161 106-8)	Asea 1630 Thune 547/1967	k1996 NSB EI15 2196 s2004 HR 161.106-0



LKAB lore nr 110-101 utanför Kiruna lokstall den 31 augusti 2012. (Foto: Peter Berggren)

**MTAB / LKAB linjelok typ lore**

<b>Nr</b>	<b>Namn</b>	<b>EVN</b>	<b>Tillv</b>	<b>Ankomst Tbg</b>
101	<i>Polcirkeln</i>	91 74 0000 101-7	ADZ 33829/2000	2000-08-18
102	<i>Malmberget</i>	91 74 0000 102-5	ADZ 33830/2000	2000-08-18
--				
103	<i>Luleå</i>	91 74 0000 103-3	BT 33899/2001	2001-12-13
104	<i>Gällivare</i>	91 74 0000 104-1	BT 33900/2001	2001-12-13
105	<i>Narvik</i>	91 74 0000 105-8	BT 33901/2001	2002-02-23
106	<i>Kiruna</i>	91 74 0000 106-6	BT 33902/2001	2002-02-23
107	<i>Svappavaara</i>	91 74 0000 107-4	BT 33903/2002	2003-05-27
108	<i>Torneträsk</i>	91 74 0000 108-2	BT 33904/2002	2003-05-27
109	<i>Abisko</i>	91 74 0000 109-0	BT 33905/2002	
110	<i>Björkliden</i>	91 74 0000 110-8	BT 33906/2002	
111	<i>Katterat</i>	91 74 0000 111-6	BT 33907/2002	
112	<i>Vassijaure</i>	91 74 0000 112-4	BT 33908/2002	
113	<i>Bergfors</i>	91 74 0000 113-2	BT 33909/2003	
114	<i>Rautas</i>	91 74 0000 114-0	BT 33910/2003	
115	<i>Stenbacken</i>	91 74 0000 115-5	BT 33911/2004	2004-01-20
116	<i>Stordalen</i>	91 74 0000 116-3	BT 33912/2004	2004-02-18
117	<i>Boden</i>	91 74 0000 117-1	BT 33913/2004	2004-03-23
118	<i>Murjek</i>	91 74 0000 118-9	BT 33914/2004	2004-03-30
--				
119	<i>Koskullskulle</i>	91 74 0000 119-9	B 34845/2009	2009-10-23
120	<i>Kaisepakte</i>	91 74 0000 120-7	B 34846/2009	2009-11-14
121	<i>Rombak</i>	91 74 0000 121-5	B 34847/2010	2010-03-29
122	<i>Råtsi</i>	91 74 0000 122-3	B 34848/2010	2010-04-19
123	<i>Riksgränsen</i>	91 74 0000 123-1	B 34849/2010	2010-05 (ca 31:e)
124	<i>Kaitum</i>	91 74 0000 124-9	B 34850/2010	2010-06-27
125	<i>Sjisjka</i>	91 74 0000 125-6	B 34851/2010	2010-07 (ca 26:e)
126	<i>Sandskär</i>	91 74 0000 126-4	B 34852/2010	2010-08-27
--				
127	<i>Bjørnfjell</i>	91 74 0000 127-2	B 35020/2012	2012-11-18
128	<i>Krokvik</i>	91 74 0000 128-0	B 35021/2013*	2012-12-13
129	<i>Nattavaara</i>	91 74 0000 129-8	B 35022/2013	2013-05-16
130	<i>Mertainen</i>	91 74 0000 130-6	B 35023/2013	2013-06-21
131	<i>Straumsnes</i>	91 74 0000 131-4	B 35024/2013	2013-08-16
132	<i>Rensjön</i>	91 74 0000 132-2	B 35025/2013	2013-09 (ca 21:e)
133	<i>Kopparåsen</i>	91 74 0000 133-0	B 35026/2013	2013-11 (ca 8:e)
134	<i>Notviken</i>	91 74 0000 134-8	B 35027/2014**	2013-12-12

Ett eller två lok ankom 2003-10-10.

\* Tillverkarskylt anger år 2013, loket transporterades Kassel–Kiruna 2012, men levererades till LKAB 2013.

\*\* Tillverkarskylt anger år 2014, loket transporterades Kassel–Kiruna 2013, men levererades till LKAB 2014.

Lok 101-118 är levererade med MTAB-logotyp i fronten.

Lok 101-126 är levererade med LKAB-logga på vänstersida och gammelmörkblå korg.

Lok 119-134 är levererade med loknr i fronten.

Lok 127-134 är levererade en klarare mörkblå nyans än tidigare lok.

ADZ, dvs fordon sålda under namnet Adtranz.

BT, fordon sålda under namnet Bombardier Transportation

B, fordon sålda under namnet Bombardier.

I samliga fall finns även benämningen KAS före tillverkarnumret för att förtydliga att de är tillverkade i Kassel. Alla lore är slutmonterade i Kiruna.

### **Avvikande EVN-nummer för Dm3- resp. lore-loken**

91 i de två första positionerna för EVN-numret anger "ellok med sth 100 km/h eller högre". lore har sth 80 km/h och Dm3 har sth 75 km/h, så bägge typer borde därför ha nummer som börjar med 97 som anger "ellok med sth under 100 km/h".

### **Benämningar på skillnader mellan lore-loken**

101-118 lore 1

119-126 lore 2

127-134 lore 2.2

Skillnader på lore 2.2 jämfört med tidigare lore: ny typ av förarstol, alkolås, ny typ av telefon, bättre belysning på förarpanel, ny typ av toalett, ändrad koppelupphängning, SA3-koppel även i bakänden.

### **Källor**

Uppgifterna i detta dokument bygger på årtal av samlade uppgifter som varit urspidda på många platser.

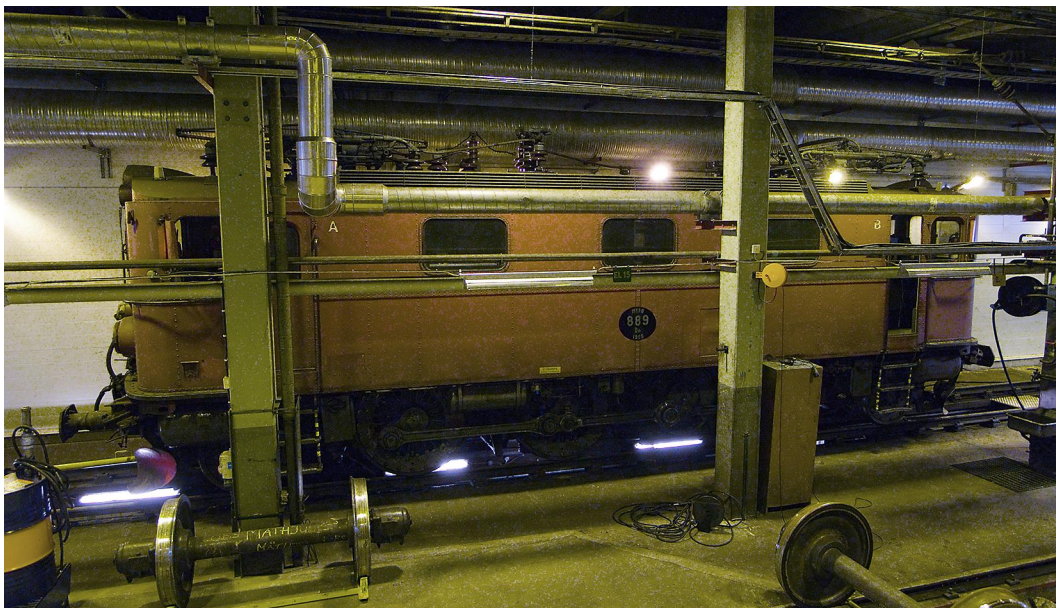
Det är ett pussel av uppgifter i tidskrifter: Tåg, Ånghwisslan, Spårläget blandat med egna observationen och en del arkivforskning kring vissa av loken.

Senaste årens diskussionsgrupper på Internet har bidragit med vissa uppgifter också.

En del av uppgifterna kommer naturligtvis också från MTAB/LKAB.

Slut för denna version av dokumentet.





MTAB ellok Da nr 889 har fungerat som reservlok i många för hämtning av enstaka krånglande vagnar på mötesstationer etc. Loket har mestadels stått uppställt inne i lokverkstaden i Kiruna, som på denna bild från den 8 juli 2008. (Foto: Peter Berggren)



MTAB ellok lore 121-122 ankommer till Narvik den 17 juni 2011. (Foto: Peter Berggren)

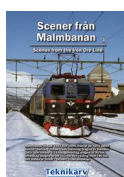
## Filmer om Malmbanan från Teknikarv.se

Teknikarv producerar bl a filmer om Malmbanan och malmloken. Här är några av filmerna:



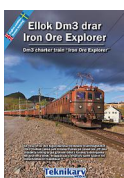
### MTAB Dm3 norr om Polcirkeln (bestnr TAM60)

En film om Norra Malmbanan och en av världens kraftigaste loktyper, Dm3, har under närmare 40 år dragit malmtågen mellan Kiruna och Narvik. Denna film är till stor del filmad inför den planerade slopningen av Dm3-loken, då de fortfarande nästan ensamma stod för malmtågstrafiken på Norra Malmbanan mellan Kiruna och Narvik. Därefter är filmen utökad med mera material om Dm3-, E115-, T44- och T46-loken, samt om malmvagnarna. (Längd 105 min)



### Scener från Malmbanan (bestnr TAM61)

Malmbanan filmad 1993 och 1996, främst på norra delen Kiruna–Narvik. I filmen visas malmtåg dragna av svenska Dm3- och norska E115-lok, persontåg dragna av Rc-lok, arbetståg dragna av ett T43-lok och växling med T46-lok. Det mesta är filmat i vackert vinterlandskap. (Längd 60 min)



### Ellok Dm3 drar Iron Ore Explorer (bestnr TAM65)

En resa efter det legendariska tredelade malmtågsloket Dm3 mellan Luleå och Kiruna när man kör Iron Ore Explorer för den engelska researrangörern Desperate Raitours. Fokus på resan var att åka svåråkta sidospår på gruvområdet i Kiruna, sidolinjerna till gruvorna Aitik, Svappavaara, Vitåfors samt spåret till malmhamnen i Sandskär. (Längd 144 min)



### Cabride Dm3 Kiruna–Narvik del 1 (bestnr TAM45)

En resa i förarhytten på ett Dm3-lok som drar ett malmtåg med 52 vagnar mellan Kiruna och Narvik. Det är en vinterdag när Dm3-loken fortfarande drar de flesta tågen på Norra Malmbanan. Vi visar hela resan från Kiruna till Narvik. Filmat med två kameror så det finns några enstaka klipp åt sidan och bakåt det långa tåget. Vi åker med Dm3 Josefina som dagarna innan fått nysvarvade hjul och nyrenoverade koppelstänger. Ändå får uppleva hur Dm3-loket får arbeta hårt och skakigt likt ett ånglok med det tunga tåget i flera av de kraftiga stigningarna. (Längd 218 min)



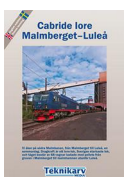
### Cabride Dm3 Narvik–Kiruna del 2 (bestnr TAM46)

Återresan med tomtåget från Narvik till Kiruna med ovanstående film. Vi visar hela resan från Narvik till Kiruna. Filmat med två kameror så de finns några enstaka klipp åt sidan och bakåt det långa tåget. På hemresan är högsta hastigheten 60 km/h så resan österut går något snabbare än den tidigare resan med det lastade tåget. (Längd 185 min)



### Cabride lore Svappavaarabanan (bestnr TAM47)

Vi åker på Svappavaarabanan, Kiruna–Svappavaara, i bästa försommarväder. Dragkraft är ett lore-lok, Sveriges starkaste lok, och tåget består av 68 vagnar lastade med råmalm från gruvan i Kiruna till pelletsverket i Svappavaara. Innehåller även korta inslag från lastning av malmtåg med hjullastare i Kiruna, och lossning och lastning i Svappavaara. (Längd 82 min)



### Cabride lore MalMBERGET–Luleå (bestnr TAM50)

Vi åker på södra Malmbanan, från MalMBERGET till Luleå, en somardag. Dragkraft är ett lore-lok, Sveriges starkaste lok med en effekt på 10.800 kW. Tåget väger 8.148 ton och består av 68 vagnar lastade med pellets från gruvan i MalMBERGET till malmhamnen utanför Luleå. (Längd 273 min)

Mera information om filmerna och hur du beställer dem finns på hemsidan:  
[www.teknikarv.se/video](http://www.teknikarv.se/video)