

Spår



taget

Nr 25
2004



Den första rallarkärran. Ur Adelskölds skissbok.

Ett informationsblad från Frykstad Clara Elfs Jernvägs Sällskap



FRYCKSTAD CLARA ELFS JERNVÄGSSÄLLSKAP

Ordförande: Hans Keller

Sommarrovägen 29

652 30 Karlstad

Tel. 054/218040

hans.keller@tingvalla.karlstad.se

Sekreterare: Matts Thunberg

Idalagatan 5 A

653 41 Karlstad

Tel. o fax 054/183923

matts.thunberg@privat.utfors.se

Kassör: Eivor Thunberg

Samma som Matts T.

Sällskapets postgiro: 500920-4

Övriga styrelsemedlemmar:

Kai Norström, V. Ämtervik

Lennart Carlsson, Forshaga

Robert Meyer, Kil

Allting här i världen blir dyrare

utom Sällskapets årsavgift som fortfarande är 30:- per medlem och betalas lämpligen med bifogade inbetalningskort! Kanske det intresserar att se vad saker och ting kostar idag:

Spadtaget tryck	1:-
-"- porto	4:80
-"- inbetalningsblankett	1:15
-"- kuvert	0:70
Summa	7:65

Postgirokontot kostar numera också pengar c:a 3:30 per medlem och år!

Så skall vi bygga loksiluetter också!

Eivor Thunberg
Kassör

I Spadtaget nr 10 1995

hade vi ett litet och mycket dåligt kort från firandet av Karlstads 350-årsjubileum år 1934 med loket Fryckstad utanför Stadshotellet i Karlstad. Nu har vi fått fram utmärkta dataframställda kort från Värmlands Museum med samma motiv. Omslagsfotot på detta Spadtag är taget vid Stadshotellens framsida mot älven och fotot på sista sidan med "kopian" av minnesstenen vid Illberg är tagen från Stadshotellens balkong. Fotograf är välkända hovfotografen Gunner och texten under minnesstenen lyder: Minnesstenen där Fryckstad Clara Elfs järnväg framgick.

Tydiligen var "vår" järnväg en stor sak på 30-talet!

(En tidstypisk detalj: hur många barhuvade kan Du se på kortet?)

Båda korten kommer givetvis att pryda vår Vagnhall!

Vår medlem Lars åke Fredriksson

(samme man som var med och gjorde den utsökta modellen av loket Fryckstad, som står i Vagnhallen) har åtagit sig att tillverka loksiluetten (som beskrivs i Spadtaget nr 24) till ett för oss överkomligt pris i sitt företag Pretak i Kil. Siluetten görs i fyra delar i 3 mm tjock plåt och blir totalt c:a 5,5 x 3 meter.

Då förutsättningarna vid Lyckan i Forshaga är ungefär desamma som vid Illberg, d.v.s. minnessten och spårstump, har vi sonderat Forshaga kommuns intresse av en siluett även där. Vi får se hur långt våra pengar räcker! Några kommunala pengar finns i varje fall inte.

Bertil Nyberg

vår mångåriga medlem och arkivarie har avlidit 76 år gammal. Vi hedrar hans minne genom att plantera ett antal träd i Vi-skogen i Afrika. Tack Bertil för det intresserade arbete Du nedlagt i Sällskapet!

ÅR 1829

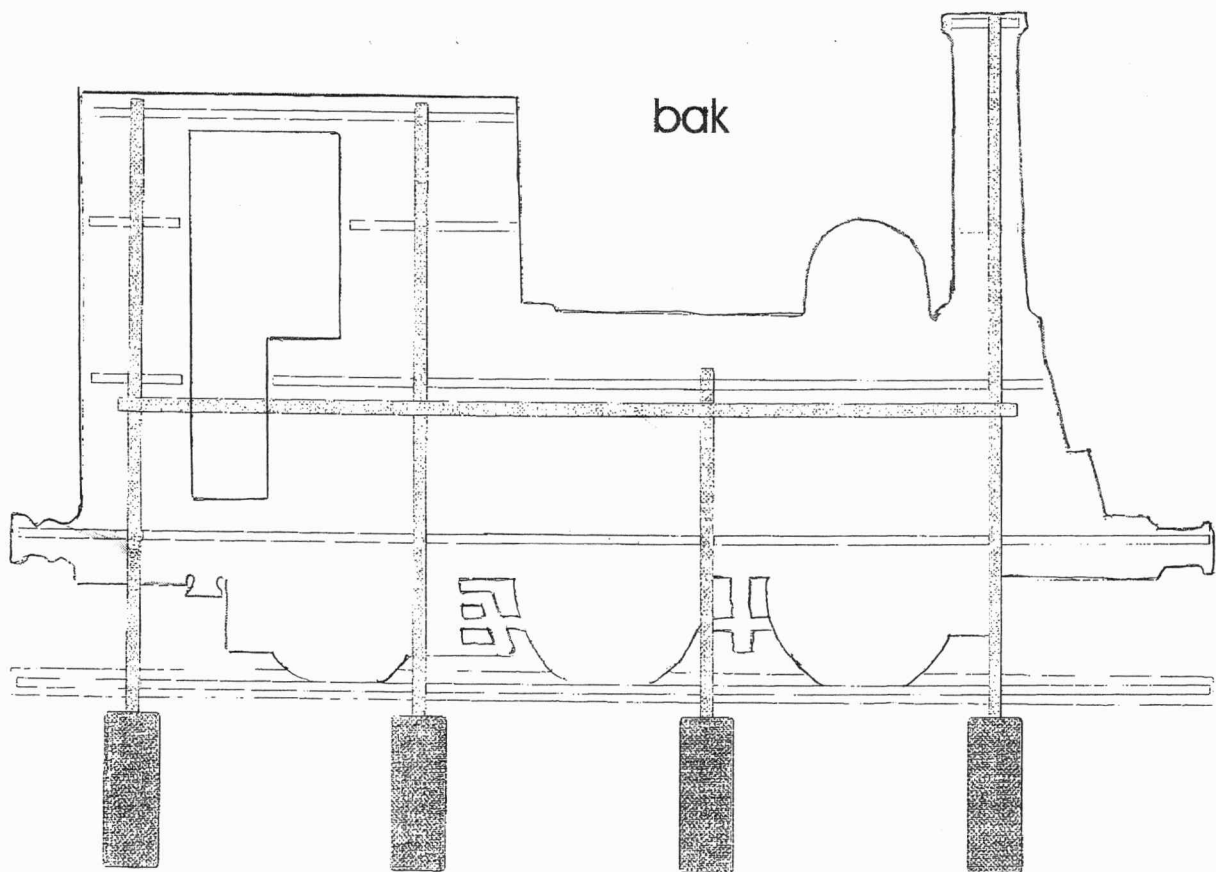
ägde den mycket omtalade loktävlingen rum i Rainhill, England mellan loken Rocket och Sans Pareil samt Novelty med svensken John Ericsson som delkonstruktör. Rocket segrade som väl många känner till! 2002 bekostade BBC en repris av tävlingen med lokkopior och det resulterade i ett TV-program som vi nu har möjlighet att genom tillmötesgående av Sveriges Järnvägmuseum i Gävle visa på årsmötet måndagen den 19 april klockan 18.00 på Kyrkans Gård i Kil. Missa inte det!

Mellanårsmöte

hålles i Kyrkans Gård, Kil, måndagen den 19 april 2004 kl 18.00.

Sällskapet bjuder på kaffe och smörgås och vi ser videon från BBC om loktävlingen 2002.

VÄLKOMNA!



Från ProVia,

ett företag utanför Karlstad som är specialiserat på vägskyltar, har vi fått ett förslag på uppsättning av loksiluetten:

Fyra runda stolpar grävs ner i marken och sammanbinds med ett tvärgående rör. På siluettens baksida skruvas vinkellister fast och sedan hängs siluetten upp på rörställningen med speciella fästeanordningar. Mycket smart, men naturligtvis inte gratis - över 4000:- kostar det!

Till sist en ovanlig historia

saxad ur Svante Forsaeus utmärkta bok om Fryksdalsbanan.

Den 17 maj 1917 befann sig fru Leonarda Nelson, maka till krigsministern, på resa med Fryksdalsbanan. Hon var gravid men räknade med att hinna till Karlstad före nedkomsten. Det gjorde hon inte. I Sunne i stinsens bostad nedkom hon med en son, Erland. Mor och son tog sedan tåget till Kil **samma dag!** En kraftkvinna tydligen! Erland blev alltså Fryksdalsbanans yngste passagerare någonsin! 1973 på Fryksdalsbanans dag besökte 56-årige Erland åter Sunne och uppvaktades då av kommunalrådet Olle Söderberg med en blomsterkvast!

Med Jernvägshälsningar

Matts Thunberg
Sekreterare

