

Spad



taget

Nr 22
2002



Den första rallarkärran. Ur Adelskölds skissbok.

Ett informationsblad från Frykstad Clara Elfs Jernvägs Sällskap.



Så här ser vår Vagnhall ut i färdigt skick sommaren 2002. Framför Vagnhallen står Länsstyrelsens trespråkiga skylt med vår broschyrlåda.

FRYKSTAD CLARA ELFS JERNVÄGSSÄLLSKAP

Ordförande: Hans Keller

Sommarrovvägen 29

652 30 Karlstad

Tel. 054/218040

hans.keller@tingvalla.karlstad.se

Sekreterare: Matts Thunberg

Idalagatan 5 A

653 41 Karlstad

Tel. o fax 054/183923

matts.thunberg@privat.utfors.se

Kassör: Eivor Thunberg

samma som Matts T.

Sällskapets pg 500920-4

Övriga styrelsemedlemmar:

Kai Norström, V. Ämtervik

Lennart Carlsson, Forshaga

Vagnhallen.

Efter flytten hösten 2000 var Vagnhallen våren 2002 halvfärdig på utsidan medan väggarna på insidan var isolerade och försedda med panel, som vi målat i en beige färg. Utomhus avslutades med bland annat fönster ovanför entrédörren och målning utvändigt av stora porten mot norr. Jag undersökte sedan möjligheten att låna ställningar för att spika taket inomhus (takhöjd c:a 3,25 m), men fick tipset om att låna en s.k. hantverksplattform – en hopfällbar plattform på hjul av Altima Maskin i Kil. Kurt Johansson hjälpte oss. Ett hjärtligt tack, Kurt! Vår medlem elektriker Lars Andersson gjorde ett jättearbete då han utan ställningar monterade ner de sex lysrörsarmaturerna, som vi hade satt upp på takstolarna. Han kopplade sedan in armaturerna när taket var färdigt. För att kunna utnyttja vinden har vi köpt en vindslucka med trappa, som kommunens folk monterade. Vår medlem Jan Svensson har en spikpistol, som vi fick låna och kommunens folk spikade sedan taket. Sedan jag spikat lister runt fönster och dörrar hjälpte vår medlem Lars Henningsson till med golv- och taklister och sedan var det dags för städning, som utfördes av Evy och Erik Skoglund och mig och Eivor T (Sällskapets kassör). Dessförinnan hade jag rensat bort ogräs och slagit gräs längs vårt spår. Sedan hängde vi upp utställningen – fortfarande med hjälp av Evy och Erik och kunde öppna för allmänheten i mitten av juni. På sydsidan hade vi då monterat loks skylten och vår nya namnskylt samt sponsor- och öppethållandeskyltarna. Även informationen om utställning-

en var klar. Staffan Sjövall på Video West förde över min bandinspelning till CD-skiva med gott resultat. Ett hjärtligt tack Staffan! Nu behöver man bara trycka några gånger på en knapp på vår CD-spelare för att få höra informationen. Alla onödiga knappar på apparaten tejpadas över, men fick givetvis inte vara ifred för klåfingriga! Hela sommaren fungerade dock informationen.

Så var det dags att isolera resten av Vagnhallen – väggarna var ju redan tidigare isolerade. Glasmästare tillkallades för att montera en andra ruta i fönstren och i dörren och i fönstren monterade vi tätningsslistor. Nu återstod bara stora porten. Då frivilliga arbetskrafter saknades fick vi med oss studeranden Lars Thunberg, som tidigare hjälpt oss att spika väggarna. Jag fick lära mig att det finns en specialskruv som går att skruva både i trä och metall och sedan vi isolerat porten med 4 cm frigolit skruvade vi fast en kraftig panel på metallramarna. Vi satte också på en bredare gummilist nedtill och till sist stoppade vi in lösull runt rälsgenomgångarna.

För att slippa plocka ner hela utställningen på hösten och upp på våren har vi installerat ett elektriskt element på 1000W – det är inte mycket i en så stor lokal, men det verkar fungera. Temperaturen är 5-6 grader högre än utomhus och det kanske räcker – utom vid köldknäppar förstås! Vi får väl se! Kvar är nu spackling och målning av betonggolvet, men det får anstå till nästa vår – hoppas några frivilliga ställer upp – det är ganska jobbigt att göra allt själv!

Gästboken.

Den enda möjligheten vi har att bilda oss en uppfattning om hur många som besöker vår utställning är vår gästbok. I år har c:a 400 personer skrivit sina namn i boken sedan vi öppnade efter ombyggnaden den 14 juni, men vi vet av erfarenhet att endast en liten del av besökarna skriver i gästboken och särskilt Kilsborna skriver inte så ofta. De flesta svenska besökarna kommer faktiskt från platser utanför Värmland. Annars är hela landet representerat och även utlandet – Danmark, Finland, Norge, Tyskland, Frankrike, USA, Tjeckien och Holland hittade jag i boken! Vår översättning av broschyren till tyska, engelska och holländska användes flitigt. Flera grupper besökte Vagnhallen – några hade jag möjlighet att guida. Flera personer gick också banan – några anmärkte på att det var svårt att hitta. Ganska många besökare hade anknytning till Fryksta och Kil och även till järnvägen. En dam vistades ofta i Fryksta hos sin moster Anna-Lisa Nyström, som på 50 – och 60-talet drev Fryksta pensionat i gamla stationshuset och senare bageri. En amerikanska – född i Minnesota – var dotter till Axel Skallman vars far var stationsmästare i Fryksta på 1800-talet uppger hon.

Föreningen 1930-års män

besökte Vagnhallen den 23 augusti. Det var ett 40-tal personer, som gjorde en bussrundresa i Värmland. Eftersom vi fick reda på resan i förväg kunde vi låna ut vår videofilm, som visades i bussen och sedan guidade jag i Vagnhallen där vi för utrymmets skull hade rullat ut vagnarna. Bland besökarna var Sällskapets förste kassör och nuvarande medlem Åke Boberg. Föreningen skänkte 500:- till Sällskapet för vilket vi än en gång tackar!

Videofilmen om 150-årsjubiléet

som borde finnas i vårt arkiv, saknades när vi skulle visa den för föreningen 1930-års män. Är det någon som vet var den finns eller som har lånat den är vi tacksamma få reda på det. Vår medlem Einar Andersson, som producerat videofilmen, har haft vänligheten att skänka Sällskapet en ny kopia. Ett hjärtligt tack Einar!

Spårstumpen vid Ilberg

ser ganska ruffig ut. Den är övervuxen med gräs och ogräs och den röjdes av Skogsvårdsstyrelsen först i augusti efter turistsäsongens slut.

Vår broschyrlåda där har försvunnit så jag har nu köpt in och satt upp en brevlåda i stället och den har överlevt sommaren.

Vykort

Vårt vykort över Frykstaområdet har blivit inaktuellt eftersom Vagnhallen är flyttad, lyftkranen har tillkommit liksom flera järnvägsvagnar och ångbåten Freja. Vårt nya vykort bifogas nu tillsammans med det gamla kortet. Fotograf är, som tidigare, vår medlem Lars Andersson. Priset för det nya kortet är som tidigare 3:- för Sällskapets medlemmar.

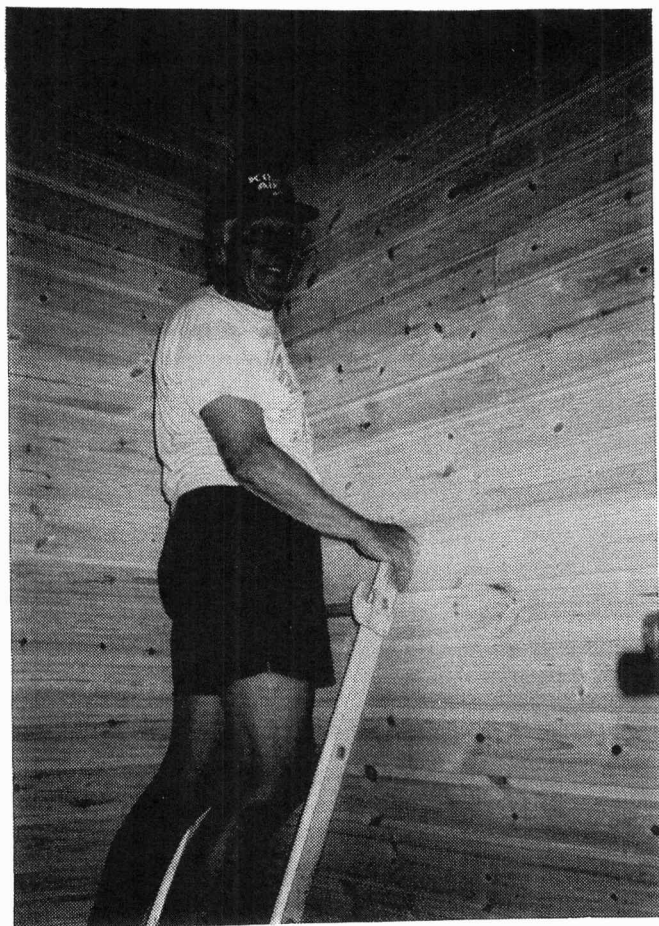
Det gamla stationshuset

I modell står i Vagnhallen. Det är tyvärr illa åtgånget av (unga?) besökare. Finns det någon som vill reparera det genom att klistra och måla det så har vi en påse med lösa delar!

Med Jernvägshälsningar
Matts Thunberg
Sekreterare

Till Salu

Några gamla SJ handsignallyktor med karbidaggreat 60:-/styck. Ring 054/183923.



*Erik Skoglund,
som här ses spika väggar i Vagnhallen
1991, avled hastigt för en tid sedan.
Han var Kils Hembygdsförenings re-
presentant i Sällskapetets styrelse.
Tack Erik för att Du alltid ställde upp
när det behövdes ett handtag! Erik blev
80 år.*

*Frykstad Clara Elfs Jernvägs Sällskap
önskar alla våra medlemmar*

En God Jul och Ett Gott Nytt År

Det här kan Du köpa hos Sällskapet:

Boken om Frykstads Jernvägs AB	100:-	Videofilm om Frykstabanan	300:--
Tavla Frykstad 1873, inramad	375:-	"- medlemspris	250:-
"- , medlemspris	345:-	Frej Alsterlind: Några notiser om	
"- , oinramad	130:-	Frykstabanan	25:-
"- , medlemspris	100:-	Georg Ullman: Bengt Ullman och	
Passepartout till d:o	35:-	Frykstabanan	30:-
Vykort - 150-årsjubileet	5:-	Vägvisare för resande i Sverige 1865	
"- i färg: Loket Frykstad	3:-	plus karta	50:-
"- : Frykstaområdet	3:-	T-shirt med logotype Frykstadlok	60:-

Kontakta Eivor Thunberg Idalagatan 5A, 65341 Karlstad 054/183923. (Porto tillkommer)