

Spad



tager

Nr 20
2001



Den första rallarkärran. Ur Adelskölds skissbok.

Ett informationsblad från Frykstad Clara Elfs Jernvägs Sällskap.



Vagnhallen i augusti 2001.

Så här ser den ut även idag. Ny entrédörr är insatt men fönstret ovanför dörren saknas. Långsidorna är klara med stående, rödmålad panel och läkt men norrsidan med stora porten är ännu ej påbörjad.

Spadtaget

Nr 20 2001

FRYKSTAD CLARA ELFS JERNVÄGSSÄLLSKAP

Ordförande: Hans Keller

Sommarrovägen 29

652 30 Karlstad

Tel. 054/218040

hans.keller@tingvalla.karlstad.se

Sekreterare: Matts Thunberg

Idalagatan 5 A

653 41 Karlstad

Tel. o fax 054/183923

matts.thunberg@privat.utfors.se

Kassör: Eivor Thunberg

samma som Matts T.

Sällskapets pg 500920-4

Övriga styrelsemedlemmar:

Kai Norström, V. Ämtervik

Lennart Carlsson, Forshaga

Erik Skoglund, Kil

Till Sällskapets medlemmar.

Nu är det höst och då vill vi informera om vad som hänt i Fryksta denna sommar. Normalspåren och plattformen är klara och de tre personvagnarna och godsvagnen med toaletter är på plats. Den gamla post-och tredjeklassvagnen står på spåret framför stationshuset. Den saknar ännu plattformar och grindar. Området från stationen fram till Vagnhallen har hårdgjorts och en gammal ångkran har renoverats men ännu ej monterats ihop. I Vagnhallen hjälpte kommunen till med att isolera insidan. Därefter spikade vi panel på väggarna och målade dem med en gulbeige färg. Det blev riktigt snyggt! På sidan 6 ser ni några som jobbar med det. Utöver dessa deltog även undertecknad och hustru Eivor och vår ordförande Hans Keller samt vår medlem Lars Andersson, som även visade sig vara elektriker och som flyttade bland annat strömbrytarna till den nya entrédörren. Den 13 juli kunde vi åter öppna Vagnhallen. Tillströmningen av besökare blev givetvis mindre med den sena öppningen och den p.g.a. arbetena dåliga skyltningen, men vi hade flera långväga besökare som utnyttjade våra broschyröversättningar till tyska, engelska och holländska. Vår svenska guide på CD-skiva blev inte klar denna sommar.

Till nästa sommar återstår en del arbeten: golvlist, lister runt fönster och dörrar, spackling och målning av betonggolvet och – om kommunen kan bidra med arbetskraft – isolering av taket och lämpligt innertak samt isolering av stora porten. Därefter kan Vagnhallen värmas så att utställningen visas året runt.

Av Sällskapets cirka 230 medlemmar är ungefär 120 bosatta utanför Kil och Forshaga. Då dessa kanske inte så lätt kan besöka vår Vagnhall visar vi på sidorna 4 och 5 ett bildsvep över våra utställningsväggar.

Som framgår av rutan till vänster har Sällskapet fått ny ordförande. Han presenterar sig själv på sidan 3 stående framför drivaxeln till SJ:s ånglok A 1000 vid Kristianstads Järnvägmuseum.

Öppethållandet av Vagnhallen är ju knutet till bemanningen av nya stationshuset, som i sin tur är beroende av arbetsförmedlingen. Hur det blir nästa år vet vi inte, men nyckel till Vagnhallen finns ju också tillgänglig i gamla stationshuset och på Vandrarhemmet. Vi har bytt lås på nya dörren så att samma nyckel passar till båda dörrarna. Slutar nu med VÄNLIGA JERNVÄGSHÄLSNINGAR!

Matts Thunberg/sekreterare

Det här kan Du köpa hos Sällskapet:

Boken om Frykstads Jernvägs AB	100:-	Videofilm om Frykstabanen	300:-
Tavla Frykstad 1873, inramad	375:-	”-” medlemspris	250:-
”-” , medlemspris	345:-	Frej Alsterlind: Några notiser om	
”-” , oinramad	130:-	Frykstabanen	25:-
”-” , medlemspris	100:-	Georg Ullman: Bengt Ullman och	
Passepartout till d:o	35:-	Frykstabanen	30:-
Vykort - 150-årsjubileet	5:-	Vägvisare för resande i Sverige 1865	
”-” i färg: Loket Frykstad	3:-	plus karta	50:-
”-” : Frykstaområdet	3:-	T-shirt med logotype Frykstadlok	60:-

Kontakta Eivor Thunberg Idalagatan 5A, 65341 Karlstad 054/183923. (Porto tillkommer)



Fred Strömsten

verksam inom Turistföreningen i Karlstad har kontaktat oss för eventuellt samarbete nästa år. Man funderar på en utfärd till Fryksta och promenad längs vår bana och eventuell båttur från Lyckan till Karlstad. Vi är givetvis intresserade att medverka.

På www.fryksta.net

kan ni klicka er fram till Sällskapet. Är ni intresserade av mera järnvägshistoria kan vi rekommendera www.sjk.se eller vår medlem Peter Löfs sida www.teknikarv.nu.

Från Forshaga kommun

har vi även i år fått ett bidrag på 2000:-. Ett hjärtligt tack!

Snart är det Jul igen

och fortfarande finns en del exemplar kvar av boken om Frykstads Jernväg, lämplig som julklapp till den som har allt! Pris fortfarande 100:- - ev porto tillkommer. Ring 054/183923.

I somras

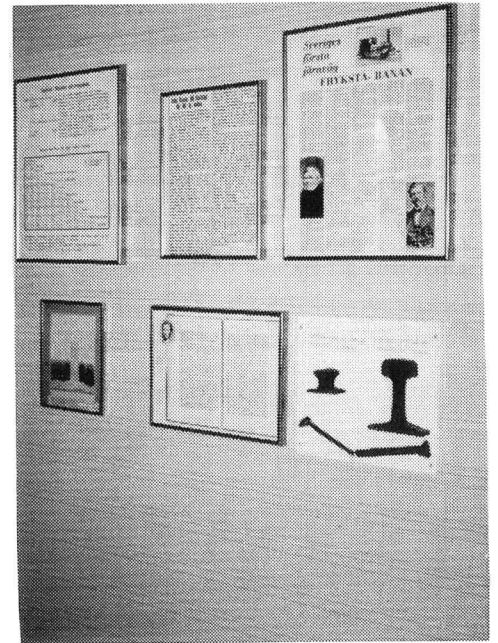
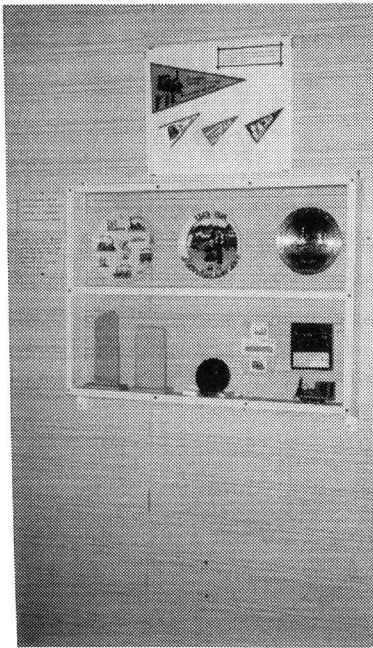
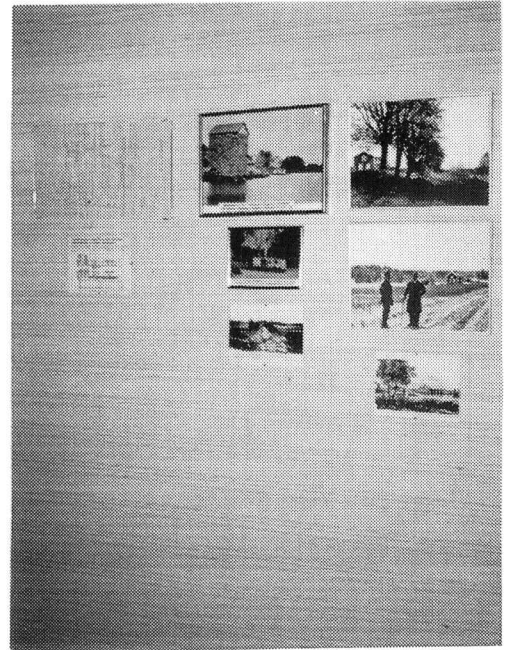
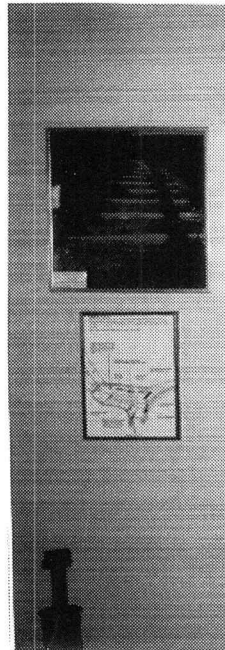
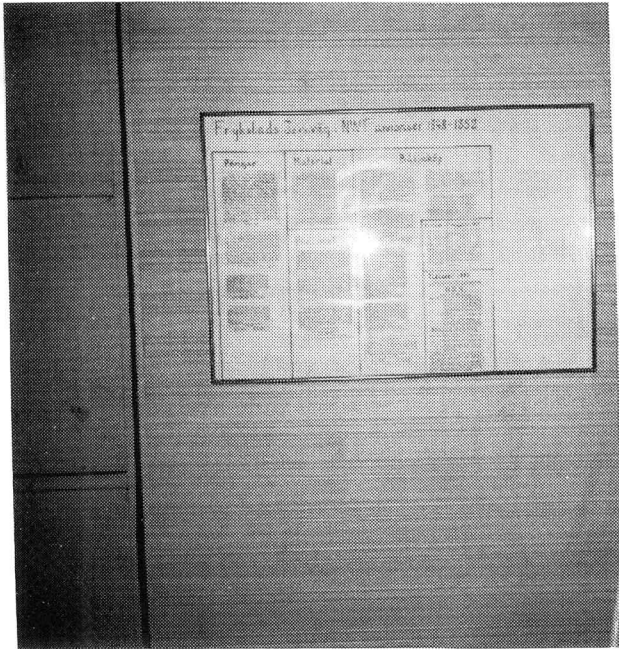
ringde en familj som hade släktmöte och frågade om de fick komma och se på Vagnhallen. Det fick de givetvis och sekreteraren guidade dem och de var mycket nöjda efteråt. Vi tar gärna emot grupper och guidar när vi har resurser.

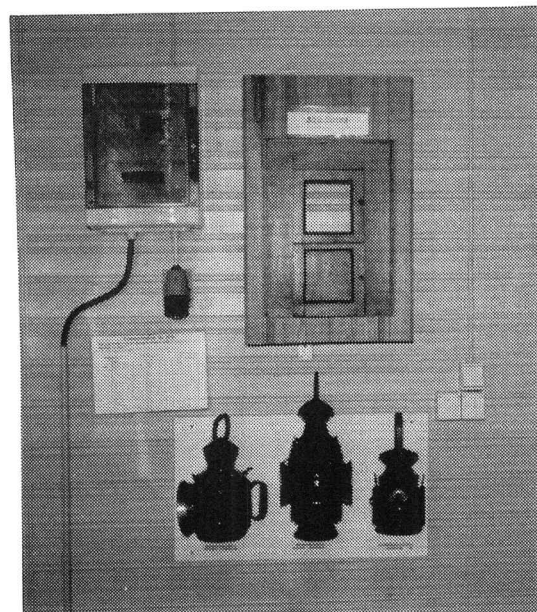
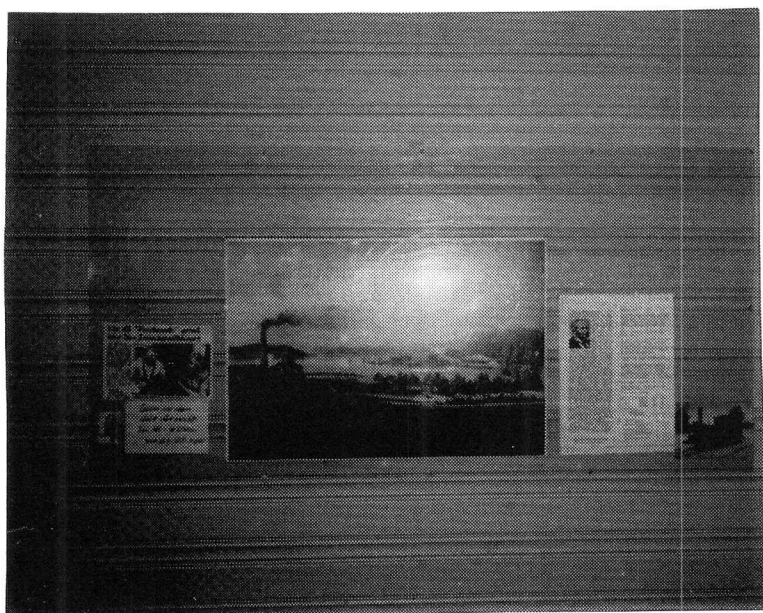
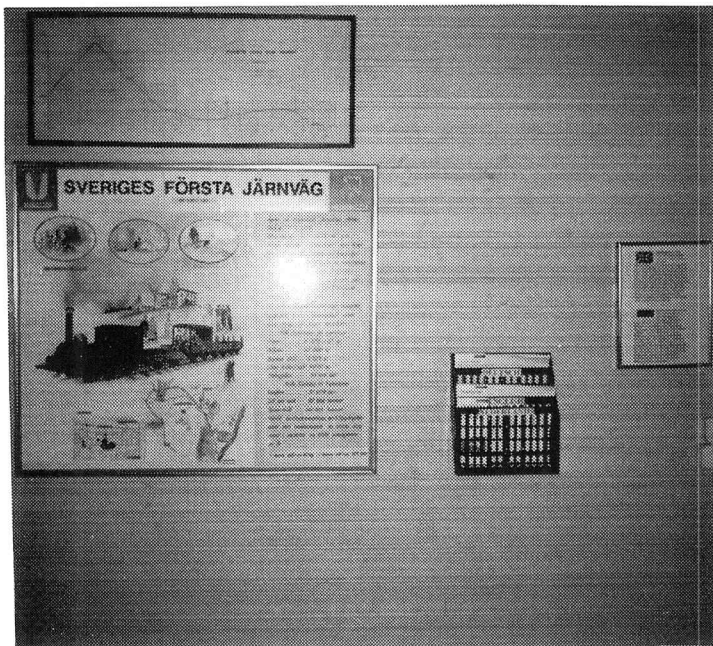
Hans Keller

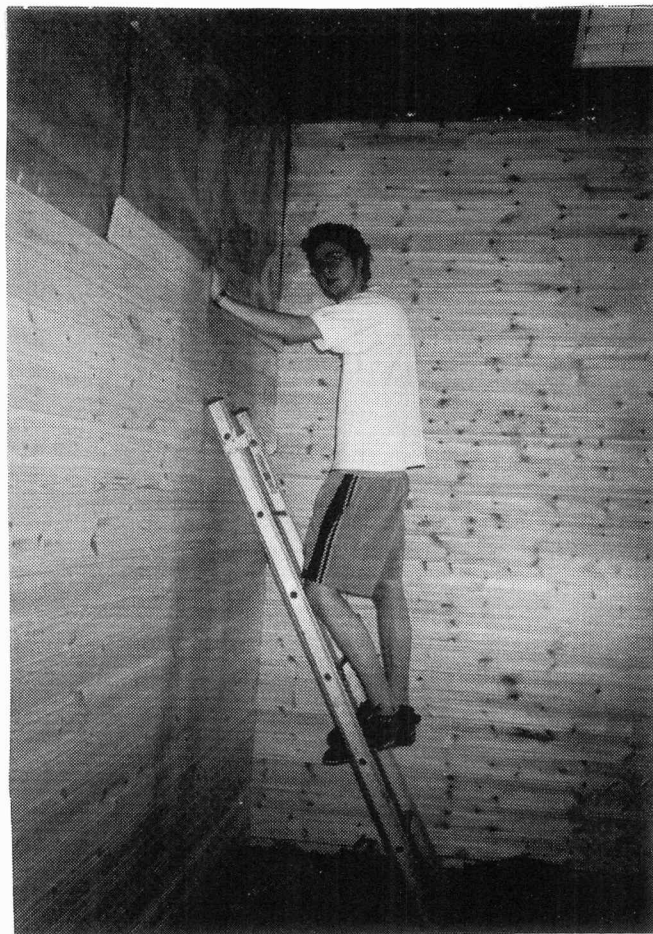
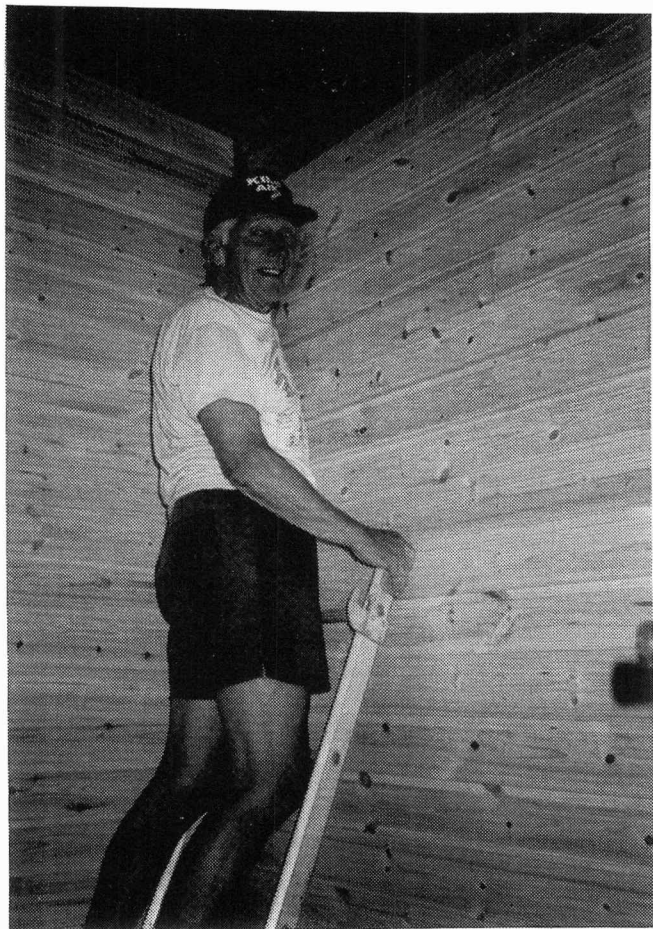
Född i Karlstad 1948, utbildad civilekonom och för närvarande verksam inom gymnasieskolan i Karlstad. Reservofficer vid artilleriet, A 9 i Kristinehamn.

Har haft järnvägar som intresse och hobby sedan slutet av 1950-talet. Är även intresserad av historia, arkeologi och industrihistoria samt Värmlandslitteratur.

Varit med i veteranåtgångföreningen JÅÅJ, Järnvägssällskapet Åmål – Årjäng, sedan starten 1976. Ägare till en äkta 1:a klass boggiévagn, BJ ABo1, byggd i Åmål 1940. I Frykstad Clara Elfs Jernvägs Sällskap har jag också varit med sedan starten 1975. Intresset för Frykstabanen fanns dock tidigt. Redan som 10-åring cyklade jag och en kamrat från Karlstad till Illberg för att bese därvarande minnessten och banvall!







Trogna arbetare i Vagnhallen

Ovan Erik Skoglund 79.

Ovan till höger Lars Thunberg 16.

Till höger Nils Bäckman 84.

Från svunna tider!

